






### DIREKT START Démarreurs à distance et systèmes d'alarmes

## GUIDE D'INSTALLATION

### ÉTAPE 1 - CODER LES MANETTES

Le module peut accepter jusqu'à 3 télécommandes en mémoire.




<p><b>1</b></p> <p>Dès que le module est alimenté (branché), les DEL sur le module et sur l'antenne (optionnel) commencent à clignoter.</p>	<p><b>2</b></p>  <p>Mettre l'ignition à On, appuyer 1 fois sur le bouton de programmation, un clignotement et un coup de klaxon se manifestent. Mettre l'ignition à Off.</p>	<p><b>3</b></p>  <p>Mettre l'ignition à On, appuyer 1 fois sur le bouton de programmation, 2 clignotements et 2 coups de klaxon se manifestent. Mettre l'ignition à Off.</p>
<p><b>4</b></p> <p><b>1 min</b></p>  <p>À l'intérieur d'une minute, mettre l'ignition à On, appuyer et relâcher 3 fois la pédale de frein, les DEL confirment en clignotant rapidement.</p>	<p><b>5</b></p>  <p>Immédiatement appuyer sur le bouton Lock (barre) de chacune des télécommandes (max 3), les feux de position ou le klaxon * se manifestent pour confirmer chacune des programmations.</p>	<p><b>6</b></p>  <p>Mettre l'ignition à Off.</p>

\*Optionnel

### ÉTAPE 2 - CODER DES MANETTES ADDITIONNELLES

<p><b>1</b></p>  <p>Appuyer une fois sur le bouton Débarre de la manette existante.</p>	<p><b>2</b></p> <p><b>Répéter les points 4, 5 et 6 de l'étape 1 ci-dessus.</b></p>	<p><b>3</b></p> <p><b>NOTE :</b> Lorsqu'une nouvelle manette est codée, toutes les manettes existantes devront être codées en même temps.</p>
--	--	---

### APPRENTISSAGE DU SIGNAL DE TACH \*\*OBLIGATOIRE \*\*

<p><b>1</b></p>  <p>Démarrer avec la clé, laisser tourner le moteur au ralenti.</p>	<p><b>2</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Appuyer et tenir les boutons Barre et Débarre.</li> <li>Relâchez-les dès que les feux de position commencent à clignoter.</li> </ul>	<p><b>3</b></p> <p>Ceux-ci vont clignoter 6 fois, faire une pause et clignoter une dernière fois pour confirmer que le signal de tach est perçu correctement avec 1 coup de klaxon* (mode automatique).</p> <p><b>NOTE :</b> Dans le cas d'une transmission manuelle, ce seront 6 coups de klaxon.</p>	<p><b>4</b></p>  <p>Mettre l'ignition à Off.</p>
---	--	--	--

\*Optionnel

## AUTODIAGNOSTIQUE

### DÉMARREUR

FEUX DE POSITION	Rester allumer 2 sec et Off	2 Flash	4 Flash	5 Flash	6 Flash	7 Flash	8 Flash
Pousser START	Commutateur est a Off	Valet	Pas prêt*	Capot	Pédale à frein	Frein à main	RS-232 Erreur module bypass

\*AUTOMATIQUE

- démarré avec la clé chaque fois que le module est rebranché
- vérifier la boucle noire
- ne pas brancher le fil du frein à main

\*TRANSMISSION MANUELLE

- démarré avec la clé chaque fois que le module est rebranché,
- vérifier la boucle noire
- séquences de sortie pour transmission manuelle non exécutées
- fil du frein à main doit être branché
- mettre le frein à main en position Off et de nouveau à On

\*RS-232 CODE ERREUR

Envoie un code de transmission en vitesse

## AUTODIAGNOSTIQUE



## ALARME

KLAXON/SIRÈNE	1 pialement	4 pialements	5 pialements	Silence
Pousser BARRER	Normal	Porte	Capot, frein à pédale ou à main	Ignition





**NOTE** : Si 4 pialements se font entendre lors du verrouillage avec la télécommande et que les portes sont bel et bien fermées, il est probable que le plafonnier est à retardement de plus que 6 sec (dome delay). Pour éviter cette situation, référer à l'option 4.04 (diagnostic plafonnier) et la mettre hors fonction.

INFRACTION	2 pialements	4 pialements	5 pialements	6 pialements
Pousser DÉBARRER	Normal	Porte	Capot, frein à pédale ou à main	Ignition

## CONTOURNEMENT DE L'ALARME / MODE VOITURIER (VALET)

<p>1</p>  <p>Tourner la clé de contact à la position On et en moins de 6 sec.</p>	<p>2</p>  <p>Tenir le bouton de programmation.</p>	<p>3</p> <p>L'alarme et l'antidémarreur seront mis hors fonction (advenant la perte ou le mauvais fonctionnement de la télécommande). La sirène ou le klaxon arrêtera de sonner.</p>
<p>4</p> <p>Le DEL restera allumé pendant 5 sec et s'éteindra pendant 5 sec et ainsi de suite.</p>	<p>5</p> <p><b>Pour remettre en fonction, répéter les étapes 1 et 2 précédentes.</b> Deux pialements et deux clignotements confirmeront que l'opération est réussie.</p>	

## POUR PROGRAMMER LES OPTIONS

<p>1</p>  <p>Appuyer une fois sur le bouton Unlock (Débarer) de la manette déjà codée.</p>	<p>2</p>  <p>Mettre l'ignition à On et à Off.</p>	<p>3</p>  <p>Tenir sur le bouton de programmation jusqu'à ce que les feux de position et le klaxon se manifestent, puis relâcher (approximativement 5 secondes).</p>
<p>4</p> <p>Appuyer sur le bouton Lock pour choisir la table 1, Unlock pour la 2, Mute (Silence), AUX ou Option pour la 3 et Start pour la 4.</p>	<p>5</p>  <p>Une fois que la table est choisie, appuyer le bouton de programmation le nombre de fois équivalent à l'option choisie. Les feux de position et le klaxon* se manifestent à chaque fois que le bouton est appuyé.</p>	<p>6</p> <p>Appuyer sur les boutons de la manette selon l'option choisie.</p>

## POUR PASSER D'UNE TABLE À UNE AUTRE

Répéter les points 3, 4, 5 & 6 ci-haut

## POUR SORTIR DU MODE DE PROGRAMMATION \*\*OBLIGATOIRE\*\*

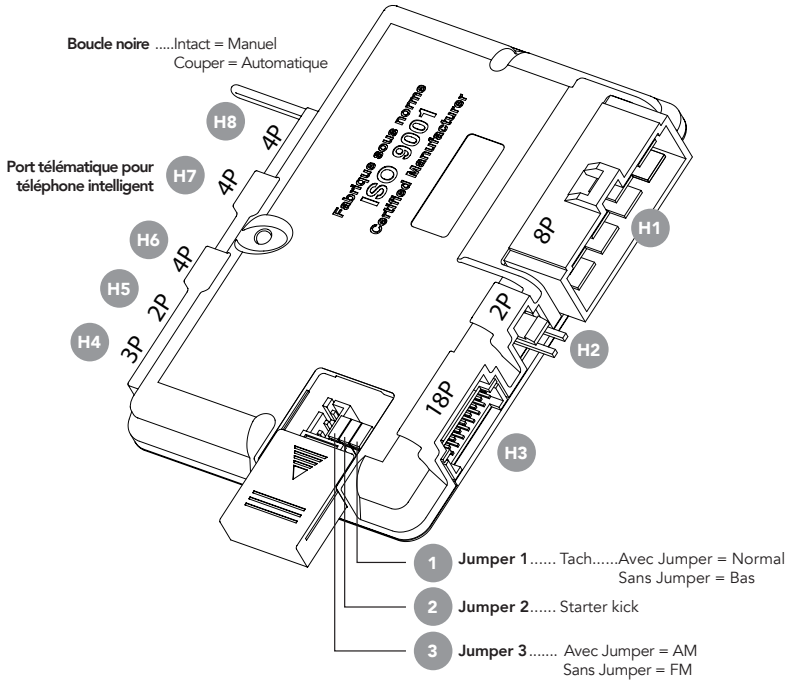
Répéter les points 2 & 3 ci-haut. Les feux de stationnement vont clignoter 5 fois pour fin de confirmation.

TABLE 1	FONCTIONS	DÉFAUT APPUYER SUR « LOCK »	APPUYER SUR « UNLOCK »	APPUYER SUR « MUTE »	APPUYER SUR « START »
1.01	Réinitialisation	Dernières préférences	Préférences par défaut		
1.02	Temps de marche	20 minutes	15 minutes	10 minutes	3 minutes
1.03	Démarrage de nuit	6 minutes	10 minutes	15 minutes	20 minutes
1.04	Verrouillage par ign/frein	Désactivé	Activé	Unlock seulement	Lock seulement
1.05	Impulsion déverrouillage	1 fois	2 fois Unlock	4 sec Unlock	4 sec Lock & Unlock
1.06	Mode antidémarreur	Actif (IGN détectée)	Passif (IGN détecté)	Actif (sans IGN détectée)	Passif (sans IGN détectée)
1.07	Mode alarme	Désactivé	Activé		
1.08	Passif (automatique)	Désactivé	Activé	Toujours activé	
1.09	Avec ou sans verrouillage	Sans	Avec		
1.10	Programmation 4e relai	Antidémarreur	2° Ignition	2° Accessoire	2° Start
1.11	Clignotement du Del	Activé	Désactivé		
1.12	Choix de contournement	ADS	Fortin	DBALL2	
1.13	Diagnostic alarme	Sélectionné	Relevé des 6 derniers événements, voir annexes		
1.14	Diagnostic démarrage	Sélectionné	Relevé des 6 derniers événements, voir annexes		
1.15	Mode de démarrage	Tach	Quick start* (voir 4.13)	PTS (voir 4.13)	Tach virtuel (voir 4.14)
1.16	Télématique – Téléphone intelligent	Désactivé	MyStart 2	GSM	

TABLE 2	FONCTIONS	DÉFAUT APPUYER SUR « LOCK »	APPUYER SUR « UNLOCK »	APPUYER SUR « MUTE »	APPUYER SUR « START »
2.01	Impulsion de valise (Unlock+Aux) quand utilisé avec option 2.10	Impulsion standard	Constant si retenu	Constant	Impulsion 5 sec
2.02	Porte coulissante Aux 2 (Unlock 1.5 sec) Régler option 2.10 avant	Impulsion standard	Constant si retenu	Constant	Impulsion 5 sec
2.03	Porte coulissante Aux 1 (Aux 1.5 sec) Régler option 2.10 avant	Impulsion standard	Constant si retenu	Constant	Impulsion 5 sec
2.04	Valet/contournement	Par bouton pousoir	6 fois pédale de frein		
2.05	Type de carburant	Gaz	Diesel (voir 2.06)		
2.06	Durée de retardement	8 sec	12 sec	15 sec	20 sec
2.07	Verrouillage des portes après démarrage	Désactivé	Activé	Activé après démarrage seulement	
2.08	Tentative de démarrage	1 essai	*2 essais	*3 essais	
2.09	*Mode turbo	*45 sec	*60 sec	*90 sec	*120 sec
2.10	Sélection sorties AUX	Valise	Portes coulissantes, defrost, chaises chauffantes, etc...		
2.11	Détecteur de clé insérée (Blanc/Brun)	Activé	Désactivé	Entrée ext.démarrage	
2.12	Entrée de porte (Brun/Blanc)	Négative (-)	Positive (+)		
2.13	Télématique avec bouton Start/Stop séparé	Désactivé	Activé		
2.14	Rearmer après fin du cycle de démarrage	Désactivé	Activé		
TABLE 3	FONCTIONS	DÉFAUT APPUYER SUR « LOCK »	APPUYER SUR « UNLOCK »	APPUYER SUR « MUTE »	APPUYER SUR « START »
3.01	Sélection Klaxon / Sirène	Klaxon	Sirène		
3.02	Durée Klaxon	Défaut	Allongé	Allongé -3ms	Allongé +3ms
3.03	Confirmation Klaxon / Sirène	Activé	Activé au 2e Lock	Muet complet	Muet seulement sur UNLOCK
3.04	Confirmation sonore au démarrage	Désactivé	Activé		
3.05	Choix du bouton Start	Standard	Appuyer Lock et après Start	Appuyer 2 fois Start	
3.06	Rebarrage sécuritaire	Activé avec mode Alarme	Désactivé avec mode Alarme	Activé sans alarme (entrée de porte doit être connecté)	
3.07	Impulsion avant ignition	1.5 sec	0.5 sec	3 sec	
3.08	Mode voutirier par ignition Seulement quand système est désarmé	Désactivé	Activé Ignition On 5 Fois		
3.09	*Réglage du mode transmission manuelle. Voir option 3.15 & 3.16	*Moteur arrêté à la fermeture de porte	*Moteur arrêté par télécommande avec délai de 2 min	Pédale frein/ frein à main/ Relâcher pédale frein / Enlever clé/ Sortir/ Arrêt moteur après 10 sec	
3.10	*Réglage du mode transmission manuelle	Avec verrouillage	Sans verrouillage		
3.11	Débarrier prioritaire porte conducteur	Désactivé	Activé	Utilisé seulement avec RS232 Data Port	
3.12	Choix sortie Passkey	Sécuritaire	Non sécuritaire	Utilisé seulement avec RS232 Data Port	
3.13	Débarrier portière démarrage à dist.	Hors fonction	En fonction	Utilisé seulement avec RS232 Data Port	
3.14	*Réglage manuel d'activation du démarrage	*Démarrage standard	*Surdémarrage +2 sec		
3.15	Réglage mode transmission manuelle	Débarrier avant la sortie	Sans débarrier avant la sortie		
3.16	Réglage mode transmission manuelle	Audible	Silence		
TABLE 4	FONCTIONS	DÉFAUT APPUYER SUR « LOCK »	APPUYER SUR « UNLOCK »	APPUYER SUR « MUTE »	APPUYER SUR « START »
4.01	Sélection de la sortie du Passkey	Passkey standard	Passkey négatif en conduisant	3e Ignition (-)	3 <sup>e</sup> Start (-)
4.02	Sélection sortie réarmement	2003 GM Hors fonction	Téléverrouillage avec le moteur en marche		
4.03	Ignorer le plafonnier 60 sec	Désactivé	Activé		
4.04	Diagnostique du plafonnier 4 coups	Activé	Désactivé		
4.05	*Choix du temps de crankage	*Minimum .07 sec	*Minimum 0.9 sec	*Minimum 1.2 sec	*Minimum 1.5 sec
4.06	*Choix du temps de crankage	*Maximum 10 sec	*Maximum 3.5 sec		
4.07	Arrêt des feux de stationnement après 3 minutes	Désactivé	Activé		
4.08	Sélection des fonctions du bouton Option/ Silence	Muet	Valise	Arrêt	
4.09	Choix de polarité ACC	ACC (+)	IGN (+)	Start (+)	Passkey (+)
4.10	Pulse de réarmement	Standard	Avant pulse de verrouillage		
4.11	Désarmer/Déverrouiller	Standard	Gwr + Ignition	Gwr + Ignition + Acc	Gwr + Acc
4.12	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4.13	Moteur s'arrête quand voltage est en bas de	13.25V	13V	12.75V	12.5V
4.14	Tach virtuel - ajustement du temps de démarrage	Standard	- 5%	+5%	+10%

En choisissant \*Quick Start, les fonctions avec une \* ne seront pas valides (cancelées).

# SCHÉMA D'INSTALLATION



## H1

- Rouge ..... 12 (+) V
- Vert - (#87) ..... 2<sup>e</sup> Aux (+) ou (-)
- Jaune - (#30) ..... 2<sup>e</sup> Aux (+) ou (-)

### OU

- Jaune - (#30) ..... Anti-démarrreur côté moteur
- Mauve - (#87a) ..... Anti-démarrreur côté clé
- Bleu ..... Ignition (+)
- Brun ..... Chauffetterie/AC (+)
- Orange ..... Démarrreur (+)
- Rouge ..... 12 (+) V

\*Ignorer le fil mauve si l'option antidémarrreur n'est pas utilisée

## H2

- Noir ..... Entrée de la masse
- Vert/Blanc ..... Aux feux de position (+)

## H4 et H5

### Antenne

\*Enlever le jumper 3



## H6

- Prise pour le module de contournement RS-232
- Blanc ..... Tx
  - Bleu ..... Rx
  - Noir ..... Masse
  - Rouge ..... +12V

## H3

### ENTRÉE

- Rouge/blanc ..... Freins (+)
- Brun/blanc ..... Interrupteur de porte (- ou +) opt. 2.12
- Blanc/bleu ..... Frein à main (-)
- Blanc/brun ..... Détecteur de clé insérée (-) opt. 2.11
- Noir/vert ..... Interrupteur de capot (-)
- Noir/blanc ..... Tach
- Nil ..... Nil

### SORTIE

- Vert ..... Débarrer (-)
- Blanc/noir ..... Barrer (-)
- Mauve ..... Passkey (-) opt. 4.01
- Rose ..... Sirène/klaxon (-) opt. 3.01
- Jaune/blanc ..... Désarmement d'alarme d'origine (-) opt. 4.11
- Blanc ..... Feu de position (-)
- Jaune ..... Valise (-)
- Bleu ..... 2<sup>e</sup> ignition (-)
- Vert/noir ..... Auxiliaire 2 (-) opt. 2.02
- Blanc/rouge ..... Auxiliaire 1 (-) opt. 2.03
- Gris ..... Impulsion de réarmement (-) opt. 4.10

\***IMPORTANT** : À brancher seulement pour le mode transmission manuelle

## H8



**Bouton de programmation et de contournement**



**Interruption On/Off**

Pour le démarrage à distance seulement.  
Pas de courant aux relais à la position Off.











Rouge...+ 12V (2A Max) pour relai #85/#86

### DIREKT START Remote Starters and Alarm Systems

#### INSTALLATION GUIDE


##### STEP 1 - CODING AM / FM TRANSMITTERS

The system can store up to 3 different remote control codes in memory.




<p><b>1</b></p> <p>LED on the module and antenna are flashing when the unit is power on.</p>	<p><b>2</b></p>  x1   OFF <p>Turn the Ignition On, press the programming button once, you see and hear 1 parking light and horn confirmation, turn Ignition Off.</p>	<p><b>3</b></p>  x1   OFF <p>Turn Ignition back On, press the programming button once, you see and hear 2 parking light and horn confirmations, turn Ignition Off.</p>
<p><b>4</b></p> <p><b>1 min</b></p>   x3 <p>Within one minute, turn Ignition On and within 3 seconds tap the foot brake 3 times, the LED on the module and the antenna will blink rapidly.</p>	<p><b>5</b></p>  <p>Press the Lock button of each transmitter you want to code one after the other. When the unit receives the transmitter confirmation it will flash the parking lights and sound the horn* each time.</p>	<p><b>6</b></p>  OFF <p>Ignition Off.</p>

\*Optional

##### STEP 2 - CODING ADDITIONAL TRANSMITTERS (with existing transmitter)

<p><b>1</b></p>  x1 <p>Press Unlock button of the existing transmitters.</p>	<p><b>2</b></p> <p><b>Repeat step 4, 5 &amp; 6 of the above section.</b></p>	<p><b>3</b></p> <p><b>NOTE :</b> Everytime you re-code a new transmitter you must code all existing transmitters in the same time or the older transmitters will be bumped off for security reason</p>
---	--	--

##### TACH LEARNING \*\* MANDATORY \*\*

<p><b>1</b></p>  <p>Key Start / LED stays solid.</p>	<p><b>2</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Press and hold the Lock + Unlock buttons on the remote transmitter until the parking lights start flashing.</li> <li>• Then re-lease the buttons.</li> </ul>	<p><b>3</b></p> <p>Parking lights will flash 6 times, pause and 1 time if the tach signal is read correctly. You will then hear 1 horn confirmation* (if horn wire is connected). The tach is programmed</p> <p><b>NOTE :</b> in manual transmission mode the process will be the same, except of 1 horn confirmation, you will hear 6 horn confirmation</p>	<p><b>4</b></p>  OFF <p>Ignition Off</p>
--	--	--	--

\*Optional

#### INSTANT DIAGNOSTIC

##### REMOTE STARTER

PARKING LIGHT	Stay on 2 sec then Off	2 Flash	4 Flash	5 Flash	6 Flash	7 Flash	8 Flash
Press START	Toggle switch is Off	Valet	Not ready*	Hood	Foot Brake	Hand Brake	RS-232 Code *

\*AUTOMATIC

- start with key to confirm Tach signal
- check if the loop is cut
- do not connect hand brake

\* MANUAL TRANSMISSION

- start with key to confirm Tach signal
- the black loop must be uncut
- no manual setting sequences are performed
- hand brake wire must be connected
- release ( down 2 sec ) and pull ( up 2 sec ) hand brake

\*RS-232 CODE ERROR

RS-232 is sending in gear signal

INSTANT DIAGNOSTIC






**ALARM**

HORN / SIREN	1 chirp	4 chirps	5 chirps	Silence
Press LOCK	Normal	Door	Hood, F/B, H/B	Ignition










**NOTE:** In the event that the vehicle has the domelight delay longer than 6 sec, in order to avoid the 4 chirps when the doors are locked by the transmitter, go to Programming Options 4.04 ( Dome Diagnostic) and Disable this feature.

INFRACTION	2 chirps	4 chirps	5 chirps	6 chirps
Press UNLOCK	Normal	Door	Hood, F/B, H/B	Ignition

**VERRIDE / VALET / EMERGENCY**

<p>1 </p> <p>Turn the key to Ign On &amp; <b>within 6 sec.</b></p>	<p>2 </p> <p>Press &amp; <b>hold</b> the programming button.</p>	<p>3 </p> <p>Siren or horn will stop sounding, alarm and starter kill will be cancelled instantly in case of lost or malfunction of the transmitter.</p>
<p>4 </p> <p>The LED will stay On then Off in a cycle of 5 seconds.</p>	<p>5 </p> <p><b>To reactivate</b> the alarm function, repeat step 1 and 2 . System will chirp Twice (2) with 2 parking light flash to confirm.</p>	

**GET IN PROGRAMMING OPTIONS**

<p>1 </p> <p>Press Unlock once.</p>	<p>2 </p> <p>Turn Ign On then Off.</p>	<p>3 </p> <p>Hold the programming button until 5 chirps or flashes</p>
<p>4 </p> <p>Press Lock  for table 1, Unlock  for table 2, Mute, Aux or Option for table 3 and Start  for table 4.</p>	<p>5 </p> <p>Once a table is selected, press programming button the number of times to the chosen option.</p>	
<p>6 </p> <p>Press remote button accordingly to the selected feature</p>		

**TO SELECT ANOTHER TABLE**

Repeat points 3, 4, 5 & 6

**TO EXIT PROGRAMMING \*\* MANDATORY \*\***

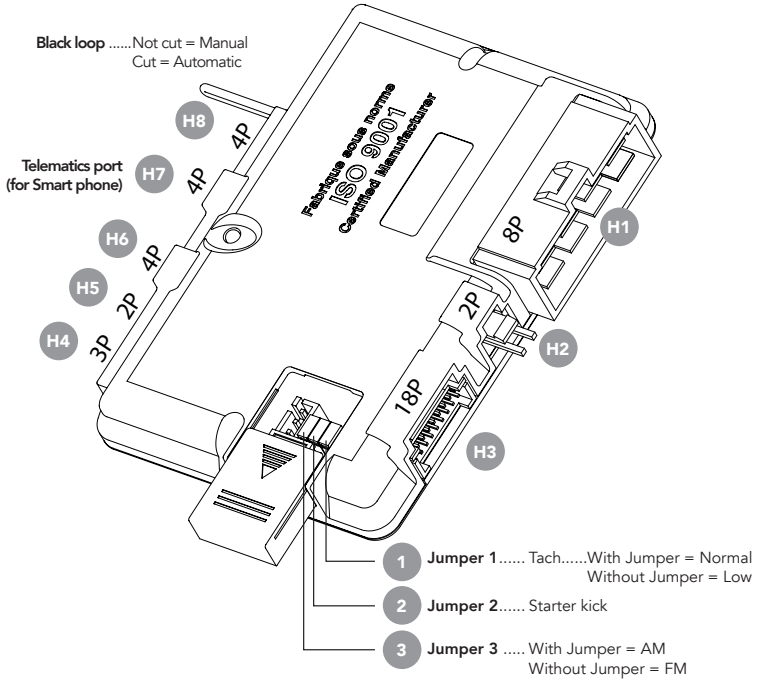
Repeat points 2 & 3. Parking lights will flash 5 times to confirm the end of the operation.

TABLE 1	FONCTIONS	PRESS LOCK	PRESS UNLOCK	PRESS MUTE	PRESS START
1.01	Reset mode	Go to last setting	Go to default setting		
1.02	Running time mode	20 min	15 minutes	10 minutes	3minutes
1.03	Cold start timer	6 minutes	10 minutes	15 minutes	20 minutes
1.04	Ignition lock ( foot brake)	Disable	Enable	Unlock only	Lock only
1.05	Door lock / unlock pulse	Single pulse	Double pulse unlock	4 sec unlock	4 sec lock & unlock
1.06	Starter kill mode	Active (Detect IGN)	Passive (Detect IGN)	Active (No IGN detect )	Passive (No IGN detect)
1.07	Alarm mode	Disable	Enable		
1.08	Last door arming	Disable	Enable	All time enable	
1.09	Last door arming	Without door lock	With door lock		
1.10	Fourth relay programming	Starter kill	2nd Ignition	2nd Accessory	2nd Start
1.11	Led flash	Enable	Disable		
1.12	By-pass selection	ADS	Fortin	DBALL2	
1.13	Diagnostic mode for alarm	Select	This will reproduce the last 6 triggered zone events		
1.14	Diagnostic mode for remote starter	Select	This will reproduce the last 6 start failure events		
1.15	Starter	Tach	Quick START* (set 4.13)	PTS (set 4.13)	Tachless (set 4.14)
1.16	Telematic - smart phone	Disable	MyStart 2	GSM	

TABLE 2	FUNCTIONS	PRESS LOCK	PRESS UNLOCK	PRESS MUTE	PRESS START
2.01	Trunk pulse (press unlock+aux) *only when use with option 2.10	Regular pulse	Latch when hold	Latch toggle by tx	5 sec pulse
2.02	Sliding door AUX2 (press unlock 1.5 sec) *first set option 2.10	Regular pulse	Latch when hold	Latch toggle by tx	5 sec pulse
2.03	Sliding door AUX1 (press Aux 1.5 sec) *first set option 2.10	Regular pulse	Latch when hold	Latch toggle by tx	5 sec pulse
2.04	Valet override	Push button	6 Times foot brakes		
2.05	Fuel type selection	Gas	Diesel		
2.06	Diesel type selection	8 sec	12 sec	15 sec	20 sec
2.07	When remote start door relock	Disable	Enable	Enable after start	Unlock before ignition / relock after cranking
2.08	Numbers of tries for start attempt	One try	*Two tries	*Three tries	
2.09	*Turbo mode timer adjustment	*45 sec default	*60 sec	*90 sec	*120 sec
2.10	Auxiliar output selection	Trunk release output	Channel expander i.E. Sliding doors, defrost, seat heater etc...		
2.11	Key sense	Enable	Disable	Start trigger	
2.12	Door input selection	Negative (-)	Positive (+)		
2.13	Telematic start / stop with separate button	Disable	Enable		
2.14	Re-arm when shut off	Enable	Disable		
TABLE 3	FUNCTIONS	PRESS LOCK	PRESS UNLOCK	PRESS MUTE	PRESS START
3.01	Horn / siren setting	Horn	Siren		
3.02	Horn setting	Default	Extended	Extended - 3 msec	Extended +3 msec
3.03	Horn siren confirmation	Chirp enable	Chirp on 2nd press	Full mute	Mute on unlock
3.04	Horn / siren ignition monitor	Disable	Enable		
3.05	Start mode for tx	Default	Press Lock then Start	Press Start twice	
3.06	Safety auto relock with alarm mode only	Enable	Disable	Enable without alarm (door input must be connected)	
3.07	Pulse before ignition	1.5 sec	0.5 sec	3 sec	
3.08	Ignition valet mode (on disarm mode only)	Disable	Enable (Ignition on 5 times)		
3.09	*Manual transmission setting (see 3.15 & 3.16)	*Auto shut off	*Shut off by remote	FB On/ HB On/ FB Off/ Key Off/ Exit/ Eng shut in 10sec	
3.10	*Manual transmission setting	With door lock	Without door lock		
3.11	Unlock driver door	Disable	Enable	With data mode only	
3.12	Passkey output selection	Passkey secure	non-secure	With data mode only	
3.13	Protocol unlock while remote start	Disable	Enable	With data mode only	
3.14	*Manual setting cranking time	*Standard crank	*Overcrank +2		
3.15	Manual transmission: unlock before exit	Enable	Disable		
3.16	Manual transmission: silent mode	Disable	Enable		
TABLE 4	FUNCTIONS	PRESS LOCK	PRESS UNLOCK	PRESS MUTE	PRESS START
4.01	Passkey output programming options	Standard	Stay ground with ignition	2 <sup>nd</sup> ignition	2 <sup>nd</sup> start
4.02	Re arm wire output programming options	2003 Gm disable	Enable to remote lock with engine running		
4.03	Domelight by-pass	Disable	Enable		
4.04	Domelight diagnostic (4 chirps)	Enable	Disable		
4.05	*Minimum cranking time adjustments	*0.7 sec	*0.9 sec	*1.2 sec	*1.5 sec
4.06	*Maximum cranking time adjustments	* 10 sec	* 3.5sec		
4.07	Parking light off after 3 minutes	Disable	Enable		
4.08	Mute button selection	Mute	Trunk	Stop	
4.09	Acc relay selection	ACC +	Ignition +	Start +	Passkey +
4.10	Arm pulse	Regular	Before lock pulse		
4.11	Disarm / unlock	Regular	GWR + Ign	GWR +Acc + Ign	GWR + Acc
4.12	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4.13	Engine shut off when voltage drop below	13.25V	13V	12.75V	12.5V
4.14	Tachless cranking adjustment	Default	5% Less	5% More	10% More

By choosing \*Quick Start, all the functions with a \* are not available.

# WIRING DIAGRAM



## H1

- Red ..... +12V Input
  - Green – (#87)..... 2<sup>nd</sup> AUX Output (+) or (-)
  - Yellow – (#30)..... 2<sup>nd</sup> AUX Input (+) or (-)
- OR**
- Yellow – (#30)..... Starter kill Motor side
  - Purple – (#87a)..... Startek kill Key side
  - Blue ..... Ignition Output (+)
  - Brown ..... Heater/AC Output (+)
  - Orange ..... Starter Output (+)
  - Red ..... +12V Input
- \*Ignore Purple wire if Starter kill is not being used

## H2

- Black ..... Ground
- Green/White ..... To parking lights (+)

## H4 & H5



## H6

- RS-232 Input for By-pass module
- White ..... Tx
  - Blue ..... Rx
  - Black ..... Ground
  - Red ..... +12V

## H3

### INPUT

- Red/white ..... Foot Brake (+)
- Brown/white ..... Door switch (- or +) opt. 2.12
- White/blue ..... Hand Brake (-)
- White/brown ..... Key sense (-) opt. 2.11
- Black/green ..... Hood switch (-)
- Black/white ..... Tach
- Nil ..... Nil

### OUTPUT

- Green ..... Unlock (-)
- White/black ..... Lock (-)
- Purple ..... Passkey (-) opt. 4.01
- Pink ..... Siren/Horn (-) opt. 3.01
- Yellow/white ..... Factory alarm disarm (-) opt. 4.11
- White ..... Parking light (-)
- Yellow ..... Trunk (-)
- Blue ..... 2<sup>nd</sup> Ignition (-)
- Green/black ..... Aux. 2 (-) opt. 2.02
- White/red ..... Aux 1 (-) opt. 2.03
- Gray ..... Pulse to re-arm (-) opt. 4.10

\*Note : To connect for manual transmission only

## H8



### Programming & Override switch



### On/Off Switch

ONLY for remote starter function. No Power when switch is at the Off position.

- Red...+ 12V (2A Max)
- O/P for extra Relay #85 (or #86)